

Transporteurs
HT-2, HT-3



HAPERT INDIGO
PORTE-VOITURES ET ENGIN

INDIGO HT : LA REMORQUE À PLATEAU POLYVALENTE PERFORMANTE

L'Indigo HT est une robuste remorque à plateau basculant. Grâce à son hayon arrière d'une seule pièce de 100 cm de hauteur et un système hydraulique à double action, cette remorque à plateau peut être utilisée de façon flexible et rapide pour le transport d'engins à 3 ou 4 roues et autres moyens de transport. Pour le transport de voitures, ce modèle peut être équipé de rampes qui peuvent se ranger en toute sécurité sous le plancher.

Ce modèle Indigo est équipé en série d'un hayon arrière, un plancher en multiplex (un plancher en profilés d'aluminium est livrable en option), des pneus 195/50 R13 C et un robuste treuil réglable avec support. Ce modèle est également équipé d'un rail Combi Protect sur les parois latérales et sur le devant. Les modèles en 450 et 505 cm de longueur sont équipés en série avec les lames de ressort paraboliques avec amortisseurs pour une confort de conduite et sa tenue de route incomparables!

Tout cela fait de ce modèle une remorque à plateau polyvalente et performante pour le transport de votre voiture et/ou machine !

**BRING
IT ON.**

HT-2



HT-3

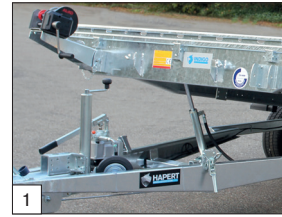


STANDARDS, OPTIONS ET ACCESSOIRES

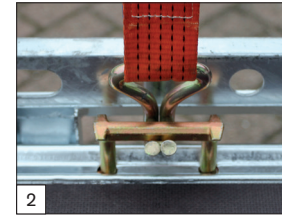


INDIGO

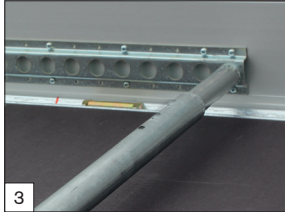
PORTE-VOITURES ET ENGS



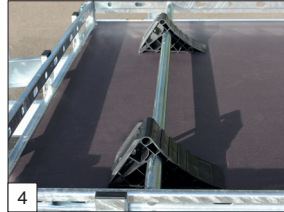
1
En série : basculement (cylindre/ pompe) hydraulique et une rambarde Combi Protect Rail (80 mm) fixe.



2
En série : avec système d'arrimage certifié TÜV. Les anneaux d'arrimage ont 1000 daN (Kg) par oeillet.



3
Option : blocage de roue modèle Combi Protect Rail réglable.



4
Option : blocage de roue modèle Combi Protect Rail réglable avec 2 cales de roue noires et réglables.



5
En série : essieux lames de ressorts paraboliques avec amortisseurs aux modèles en 450 et 505 cm de longueur (hauteur du plancher plus bas avec les essieux paraboliques!).



6
Essieux lames de ressorts paraboliques avec amortisseurs (les lames ne sont pas disponibles pour les modèles en 405 cm).



7
En série : Pneus 195/50 R13 avec jantes noires aux modèles en 450 et 505 cm de longueur avec lames de ressorts paraboliques.



8
En série : treuil montée avec support réglable et amovible sur le devant.



9
En série : rampe sur toute la largeur de 100 cm de hauteur avec verin à gaz et fermetures robustes.



10
Option : ridelles en aluminium de 300mm avec porte-échelle (les portes-échelles sont que possibles en combinaison avec des ridelles).



11
Option : réhausse grillagée de 75cm sur les côtés et le devant. Les rampes sur toute la largeur sont en acier et avec une structure anti-dérapante.



12
Option : plancher en profilés aluminium et 2 rampes à charger intégrées en 2 500 mm de longueur avec rangement des rampes au dessous du plancher.



13
Option : les modèles en 455 et 505 cm de longueur sont livrables avec 3 essieux et quand ridelles en alu on a des supports centrales amovibles.



14
Option : fourgon avec hauteurs différentes sont possible et aussi des options comme porte latérale, rideaux et hayons.



15
Option : construction avec bâche.



16
Option : les fourgons Indigo HT ont en série une rampe à l'arrière sur toute la largeur de 1000 mm et au dessus un hayon pivotante vers le haut.



Toutes les remorques Hapert sont équipées du système d'arrimage de charge certifié TÜV !



WWW.HAPERT.COM