

Transporteurs
LF-1, LF-2 & LF-3



HAPERT INDIGO
PORTE-VOITURES ET ENJINS

INDIGO LF : POUR LES TRAVAUX VRAIMENT DIFFICILES



Ce transporteur convient essentiellement pour le transport d'excavatrice, d'élévateurs à nacelle et de tous types de machines (roulantes) lourdes. Mais la remorque Indigo LF est aussi parfaitement adaptée pour le transport de pierres, de gravats, de déchets, etc. Le rampe d'accès arrière continu de 1 500 mm de haut, le plancher en multiplex et les pneus 195/50 R13 font partie de l'équipement standard. Le robuste châssis et les solides parois en acier font de cette remorque un véritable titan. Différentes options sont possibles, comme le plancher profilé en aluminium, un grillage ou des rehausses. Pour un plus grand confort de conduite et une tenue de route optimale (en particulier en charge), les options de suspension parabolique avec amortisseurs et les pneus 185/70 R13 C sont particulièrement recommandées. Elles feront en effet de votre Indigo LF un cheval de bataille de luxe !

**BRING
IT ON.**



STANDARDS, OPTIONS ET ACCESSOIRES



INDIGO

PORTE-VOITURES ET ENJNS



En série : supports d'arrimage avec une capacité de 1 000 daN intégrés dans le plancher.



En série : les anneaux d'arrimage ont 1000 daN (KG) par oeillet et "Safety steps" sur les 2 côtés.



En série : châssis renforcé.



Option : disponible en version à essieu simple (Indigo LF-1) en 310 x 144 et 310 x 164 cm (L x l).



Option : disponible en version à trois essieux (Indigo LF-3) en 410 x 164 et 410 x 184 cm (L x l).



Option : 2 rampes de chargement en acier galvanisé de 1 500 mm de long, articulées à l'arrière.



Option : rampes de chargement réglables et montants d'angle amovibles.



Option : suspension parabolique avec amortisseurs.



Option : pneus 185/70 R13 C avec jantes noires (capacité de charge 900 kg par unité).



Option : suspension parabolique avec pneus à jantes noires 195/50 R13 ou 185/70 R 13 C et planché en profilés aluminium.



En série : rampe d'accès arrière continu de 1 500 mm de haut avec supports et solide suspension.



Option : support de godet monté sur le devant.



Option : plancher en profilés d'aluminium au lieu du plancher en multiplex.



Option : ridelles frontales et latérales en aluminium de 30 cm de haut.



Toutes les remorques Hapert sont équipées du système d'arrimage de charge certifié TÜV !



WWW.HAPERT.COM